



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом МФР



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

Баха «ЗОЛОТО КАГАНА»

Чемпионат России в дисциплинах: кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л
эндуро-квадроциклы /0910371811Г
кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Согласовано 24.03.2024

Р. Санаков



Председатель Комиссии кросс-кантри ралли

Санаков Р.Ф.

19-23 апреля 2024 г. Астраханская область.

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Введение

Баха «Золото Кагана» будет проходить с 19 по 23 апреля 2024 года на территории Астраханской области. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, МФР.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Статус соревнования

Баха «Золото Кагана» имеет статус Чемпионата России в дисциплинах:

- кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л
- эндуро-квадроциклы /0910371811Г
- кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Одновременно с Чемпионатом России по кросс-кантри ралли будет проводиться этап Чемпионата России по ралли-рейдам (РАФ).

1.3. Официальное время соревнования.

Официальное время соревнования по GPS (UTC + 4).

1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 4

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 1160 км

Общая протяженность спецучастков примерно 940 км

1.5. Брифинги.

В субботу в 18:30 состоится обязательный общий брифинг для участников ралли-рейда РАФ и кросс-кантри ралли МФР.

После окончания общего брифинга состоится брифинг для участников кросс-кантри ралли.

Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

1.6. Выдача дорожных книг (ДК), Контрольных карт (КК) и треков СУ.

Выдача дорожных книг и КК каждого этапа будет проходить в холле «AZIMUT Сити отель Астрахань» за 30 минут до отметки на КВ «Сервис выход» соответствующего этапа.

Информация по формату треков и порядку их выдачи будет опубликована дополнительно.

1.7. Описание.

Пятница, 19.04.2024

Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты. Предварительные Административные проверки и Входная техническая инспекция.

Суббота, 20.04.2024

Административные проверки, Входная техническая инспекция в соответствии с расписанием. Медицинский осмотр.

1-й этап включает в себя СУ1 (ССУ) и лиазоны.

Лиазон от старта 1-го этапа (КВ Сервис выход) до старта ССУ около 10 км.

Протяженность ССУ около 11 км.

На лиазоне между финишем ССУ и финишем этапа (КВ Сервис вход) предусмотрена церемония торжественного открытия с отметкой у КВ «Подиум». Участники должны проехать через Подиум с остановкой для представления и фотографирования. За невыполнение данного требования – пенализация 10 000 р. Лиазон от финиша ССУ до КВ «Подиум» около 8 км.

После проезда через Подиум, лиазон до финиша этапа (КВ Сервис вход) около 2 км, далее ночной парк сервиса. Разрешено раннее прибытие на финиш этапа (КВ Сервис вход).

Обязательный общий брифинг (участники ралли рейда РАФ и кросс-кантри ралли МФР).
После общего брифинга состоится брифинг для участников кросс-кантри ралли.

Воскресенье, 21.04.2024

2 этап включает в себя СУ2 и liaison.

Лиазон от старта 2-го этапа (КВ Сервис выход) до старта СУ2 около 15 км. Протяженность СУ2 около 350 км. На СУ2 предусмотрена Зона нейтрализации для заправки транспортных средств, в соответствии с п. 10.3.15 данного Регламента и Зона сервиса за счет своего спортивного времени.

Лиазон от финиша СУ2 до финиша 2-го этапа (КВ Сервис вход) около 27 км., далее ночной парк сервиса. Разрешено раннее прибытие на финиш этапа (КВ Сервис вход).

Понедельник, 22.04.24

3 этап состоит из двух СУ и liaison.

Лиазон от старта 3-го этапа (КВ Сервис выход) до старта СУ3 около 70 км. Протяженность СУ3 около 220 км. После финиша СУ3 лиазон до старта СУ4 около 5 км. Протяженность СУ4 около 120 км.

Разрешена заправка перед стартом СУ3. Между СУ 3 и СУ4 предусмотрена Зона сервиса и заправки.

После финиша СУ4 лиазон до финиша 3-го этапа (КВ Сервис вход) около 25 км., далее ночной парк сервиса. Разрешено раннее прибытие на финиш этапа (КВ Сервис вход)

Вторник, 23.04.24

4 этап включает в себя СУ5 и liaison.

Лиазон от старта 4-го этапа (КВ Сервис выход) до старта СУ5 около 30 км. Протяженность СУ5 около 240 км. Разрешена заправка перед стартом и после финиша СУ5.

Лиазон после финиша СУ5 до финиша 4-го этапа (КВ ЗП вход) около 25 км.

Разрешено раннее прибытие на финиш этапа (КВ ЗП вход).

Торжественная церемония награждения.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования – Федерация мотоциклетного спорта России.

Технический организатор - Астраханская РОО «ФАС».

Куратор соревнования: Председатель Комиссии кросс-кантри МФР Санакоев Р.Ф.

тел: +7 (926) 900-88-12

e-mail: mfr-rr@yandex.ru

2.2. Координаты и контакты технического организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonow@bk.ru

2.3. Расположение штаба соревнования.

г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»

2.4. Официальное табло информации:

https://t.me/mfr_rr_official

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Понедельник 25.03.2024

Введение запрета на разведку местности	Астраханская область, Наримановский р-н
--	---

Понедельник 25.03.2024

Начало приема Заявок	e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com
----------------------	--

Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	boss19752005@yandex.ru
--	------------------------

Понедельник, 15.04.2024

18:00	Окончание приема Заявок	
-------	-------------------------	--

Вторник, 16.04.2024

18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ВТИ	официальное табло информации: группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram: https://t.me/mfr_rr_official ; www.mfr-rr.ru
<u>Пятница, 19.04.2024</u>		
	Приезд и размещение участников	г. Астрахань, ул. Кремлевская,4 Парк сервиса
08:00 - 17:00	Официальные тесты	согласно Дорожной Книге
14:00	Начало работы штаба	г. Астрахань, Кремлевская,4 «AZIMUT Сити отель Астрахань»
15:00 - 19:00	Предварительные Административные проверки и Техническая инспекция. Установка оборудования безопасности.	г. Астрахань, Кремлевская,4 «AZIMUT Сити отель Астрахань»
20:00	Организационное заседание Жюри	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
<u>Суббота, 20.04.2024</u>		
08:30 - 11:30	Административные проверки (по расписанию), Выдача и установка оборудования безопасности. Медицинский осмотр.	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
09:00 - 12:00	Входная технические инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
13:00	Первое заседание Жюри	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
14:30	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	официальное табло информации: группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram: https://t.me/mfr_rr_official www.mfr-rr.ru
~ 15:45	Старт 1-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок, согласно Дорожной Книге
~ 16:15	Старт СУ1 (ССУ)	согласно Дорожной Книге
~ 16:30	Финиш СУ1 (ССУ) (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
~ 16:40	Проезд через Подиум торжественного открытия	г. Астрахань, Максима Горького, 21,
~ 16:50	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
18:30	Обязательный общий брифинг	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
По окончании общего брифинга	Брифинг для участников кросс-кантри ралли	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	официальное табло информации: группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram: https://t.me/mfr_rr_official ; www.mfr-rr.ru
<u>Воскресенье, 21.04.2024</u>		
~ 9:20	Старт 2-го этапа	г.Астрахань, Бульварный переулок, согласно Дорожной Книге
~ 9:50	Старт СУ2	согласно Дорожной Книге
~ 15:15	Финиш СУ2 (ориентировочно для первого участника)	согласно Дорожной Книге

~ 16:00	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для первого участника)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
20:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	официальное табло информации: группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram: https://t.me/mfr_rr_official ; www.mfr-rr.ru
<u>Понедельник, 22.04.2024</u>		
~ 07:50	Старт 3-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок, согласно Дорожной Книге
~ 09:30	Старт СУ3	согласно Дорожной Книге
~ 13:15	Финиш СУ3 (ориентировочно для первого участника)	согласно Дорожной Книге
~ 13:45	Старт СУ4 (ориентировочно для первого участника)	согласно Дорожной Книге
~ 15:50	Финиш СУ4 (ориентировочно для первого участника)	согласно Дорожной Книге
~ 16:30	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для первого участника)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
21:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	официальное табло информации: группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram: https://t.me/mfr_rr_official ; www.mfr-rr.ru
<u>Вторник, 23.04.2024</u>		
~ 07:50	Старт 4-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок, согласно Дорожной Книге
~ 08:50	Старт СУ5	согласно Дорожной Книге
~ 12:50	Финиш СУ5 (ориентировочно для первого участника)	согласно Дорожной Книге
~ 13:50	Финиш 4-го этапа (Закрытый парк) (ориентировочно)	г. Астрахань, перекресток Максима Горького/Лейтенанта Шмидта, согласно Дорожной Книге
с 14:00	Заключительные проверки	г. Астрахань, Лейтенанта Шмидта
18:30	Публикация предварительных результатов	официальное табло информации: группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram: https://t.me/mfr_rr_official ; www.mfr-rr.ru
19:00	Публикация официальных результатов	официальное табло информации: группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram: https://t.me/mfr_rr_official ; www.mfr-rr.ru
19:30	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»

Время старта каждого этапа будет уточнено и прописано в стартовой ведомости, исходя из окончания времени старта автомобильного зачета.

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Спортивное Жюри	
Председатель Жюри	Игорь КОНОВАЛОВ, Москва
Спортивный Комиссар	Марина СЕРГЕЕВА, (Королев, Московская обл.)
Главный судья	Мария СОЛОНИНА, (Мытищи, Московская обл.)
Официальные лица соревнования	

Заместитель главного судьи	Роберт САНАКОЕВ, Москва
Главный секретарь	Вадим ТИМОНОВ, (Волоколамск, Московская обл.)
Старший секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА, (Королев, Московская обл.)
Технический комиссар	Роберт САНАКОЕВ, Москва
Комиссар по безопасности трассы	Роберт САНАКОЕВ, Москва
Зам. Комиссара по безопасности трассы	Сергей КОРЧУНОВ, Астрахань
Старший судья при участниках	Ольга СЕРГЕЕВА, (Королев, Московская обл.)
Официальные лица соревнования:	
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Юрий МОЗЖЕВ (Астрахань)
Главный врач соревнования	Владимир МАВЛЯНОВ (Астрахань)
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ (Астрахань)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Мария Солонина
+7(916)754-93-61



Судья при участниках
Ольга Сергеева
+7(965)120-50-20



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Юрий Мозжев
+7(908)611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующего в 2024 году Разрешения (Лицензии) могут подать заявку Секретарю Чемпионата/Кубка России по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com

Справки по телефону: +7 (916) 608-61-18 Сергеева Марина

Заявочная форма публикуется на сайте Комиссии кросс-кантри ралли: <http://mfr-rr.ru> и на официальном табло информации: группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram: https://t.me/mfr_rr_official

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- разрешение (лицензия);
- страховой полис, предусматривающий страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующий на территории РФ в период соревнования (в графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»);
- водительское удостоверение;
- копии документов на транспортное средство;
- любые другие документы, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Разрешение (лицензию) можно оформить на сайте МФР или во время прохождения АП. Для этого вместе в Заявкой на участие надо прислать заполненную заявку на получение Разрешения (Лицензии). Заявочная форма на лицензию будет опубликована на официальном электронном табло информации группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram: https://t.me/mfr_rr_official

5.2. Распределение участников по зачетным группам:

- кросс-кантри ралли – класс открытый (SSV мотовездеходы),
- кросс-кантри ралли – эндуро-квадроциклы,

- кросс-кантри-класс 450 – (мото)

5.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Сумма
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	40000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	60000 руб.
Аренда прибора Sentinel (для SSV)	3600 руб.
Аренда оборудования GPS ERTF Unik 1	10800 руб.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer».	7000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

В случае подачи заявки после 18:00 15.04.2024г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Экипажи, которые принимают участие одновременно в ЧР по ралли-рейдам (ТЗ) и в ЧР по кросс-кантри ралли (класс открытый (SSV), оплачивают стартовый взнос в размере 20 000р (50% заявочного взноса).

Оплата взноса возможна на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором olegtrifonow@bk.ru.

5.4. Аренда приборов GPS ERTF Unik 1, Active GPS Broadcasting Servicer» и SENTINEL (для участников зачетной группы кросс-кантри ралли класс Открытый (SSV))

Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1, Active GPS Broadcasting Servicer» и SENTINEL может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами на АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

info@rosrr.com для аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и SENTINEL;

wetrace@vera-shevaldina.ru для аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»

Каждый участник, в транспортном средстве которого не установлен комплект для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на транспортное средство до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

5.5. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии Организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4). ВЭД будет возвращаться после церемонии награждения.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если участник не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка транспортных средств, разведение костров и т.д.).
- ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1 Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных

документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должно быть указано «мотоспорт».

6.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

6.3 Своей подписью в Заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый гонщик должен прибыть на АП в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующее разрешение (лицензия) Гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): штамп на заявке, письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN.
- документ, подтверждающий страхование участника от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационные документы на транспортное средство

Во время прохождения АП будет производиться медицинский осмотр по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить свои транспортные средства на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8.1. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении транспортного средства для инспекции:

8.1.1. Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

8.1.2. Должна быть представлена экипировка, согласно **Приложения 1** к данному Регламенту.

8.1.3. Обязательное условие: **наличие топливного бака с объемом, позволяющим проехать 250 км без дозаправки** (п. 9.11 ПККР 24).

8.2. На транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- прибор Active GPS Broadcasting Servicer» (выдается организатором).
- указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)
- прибор GPS ERTF Unik1 (выдается организатором).
- прибор Sentinel (для SSV) (выдается организатором).

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

8.3. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый участник обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости прибора в случае его утери или порчи. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае окончательного схода.

9. РЕКЛАМА

Схема расклейки транспортных средств участников будет опубликована дополнительно.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта и межстартовый интервал.

10.1.1. Участники, принимающие участие только в Чемпионате России по кросс-кантри ралли стартуют после участников Чемпионата России по ралли-рейдам согласно стартовой ведомости.

10.1.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией ССУ

10.1.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией СУ 2-го этапа.

10.1.4. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией СУ 3-го этапа.

10.1.5. Межстартовый интервал на всех этапах –1 минута.

10.2. ССУ.

10.2.1. В начале соревнования будет проводиться «Супер» Специальный участок (ССУ).

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

10.2.2. Фиксированная пенализация в размере 10-ти минут, добавленная к нормативу + все невзятые точки, будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециальном участке;

- не финиширует на суперспециальном участке в течение максимального времени.

10.2.3. Участники, включенные в п. 10.2.2, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных участников в порядке стартовых номеров.

10.2.4. К участнику, который не стартовал на 1-м этапе или сошел на 1-м этапе, будет применена ФП 1-го этапа. Размер ФП 1-го этапа будет опубликована дополнительно.

10.2.5. Участники, превысившие норму времени после финиша ССУ на дорожную секцию до КВ Подиум и/или до ночного Парка Сервиса, получают пенализацию в размере 1 минуты за минуту или часть минуты опоздания до окончания работы соответствующего судейского пункта.

10.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

10.3.1. Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

10.3.2. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа или СУ, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

10.3.3. В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) участник будет считаться не стартовавшим на этапе и получит ФП **исключение из соревнования**.

10.3.4. Если участник стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта любого СУ этапа и не получил отметку до окончания работы соответствующего судейского пункта, то такой участник будет считаться не стартовавшим на СУ и получит ФП в размере 5-ти кратного норматива данного СУ.

10.3.5. К участнику, который не финишировал на каком-либо СУ или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП СУ в размере 1-го часа (кроме ССУ), которая будет добавлена к нормативу. Таким образом, такой участник будет иметь следующий результат: норматив + ФП СУ + пенализация за невзятые точки.

10.3.6. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса после финиша СУ получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

10.3.7. Участники, которые прибудут в Парк сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Сервис вход», получают ФП в размере 3 часов, добавленную к пенализации, начисленной согласно п. 10.3.6. за превышение нормы времени на дорожную секцию и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:

- если от участников не было получено уведомление об окончательном сходе;

- если участники получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Сервис выход».

10.3.8. Норма времени на лиазон после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от момента окончания норматива.

10.3.9. Участник, который сошел на каком-либо этапе (кроме заключительного этапа) и/или к нему применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП - 5-ти кратный норматив соответствующего СУ.

10.3.10. Если применялась посторонняя помощь только на лиазоне от финиша СУ до финиша этапа (кроме заключительного этапа), при условии самостоятельного прохождения СУ этапа, то участник получает пенализацию за постороннюю помощь на лиазоне в размере 3 часов.

10.3.11. Точки, взятые после окончания норматива СУ не учитываются.

10.3.12. На 3-м этапе, состоящем из двух СУ, к участнику, который не финишировал на СУ3 или не финишировал в пределах норматива СУ3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

В этом случае, участник может стартовать на СУ4 при условии получения отметки на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы данного судейского пункта.

После окончания работы судейского пункта КВ СУ4 экипаж к старту СУ 4 не допускается и получает следующую пенализацию: ФП СУ (5-ти кратный норматив СУ3 и/или СУ4). Экипаж, не стартовавший на СУ3, к старту СУ4 не допускается.

Участник, который сошел на каком-либо СУ 3-го этапа и/или к нему применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками) получает ФП СУ (5-ти кратный норматив СУ3 и/или СУ4).

10.3.13. Если участник сошел на заключительном 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП 4-го этапа – исключение.

К участнику, который не финишировал на СУ5 или не финишировал в пределах норматива СУ5, будет пенализован согласно п.10.3.5, при условии, что участник поставит свое транспортное средство в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход».

Непостановка транспортных средств в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

10.3.14. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

10.3.15. Организация процедуры контроля времени в зоне нейтрализации на СУ.

На СУ2 будет организована Зона заправки для всех транспортных средств. Организатором будет предусмотрена Зона нейтрализации в размере 15 минут для участников всех зачетных групп. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации/заправки запрещены, однако до или после дозаправки участникам разрешено осуществлять внешний осмотр транспортного средства, контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности. В этом случае участники должны отъехать непосредственно от Зоны заправки, но находиться в Зоне нейтрализации. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ.

Информация о месте нахождения Зоны нейтрализации/заправки на СУ2 будет указано в Маршрутном листе. Хронометраж в Зоне нейтрализации/заправки должен вестись судьями факта между знаками КВ на красном фоне при въезде в Зону нейтрализации и знаками КВ на красном фоне при выезде из Зоны нейтрализации.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки **без остановки**. За остановку непосредственно у судейского пункта Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки участник будет пенализован в размере 1 минуты. Отметки въезда и выезда в Контрольной карте проставляться не будут, но участники могут получить «карточку нейтрализации» с временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в Зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из Зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт Контроля Времени выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени выезда из Зоны нейтрализации/заправки **без остановки**. Ответственность за время выезда из Зоны нейтрализации лежит на участнике.

Ранний выезд из Зоны нейтрализации/заправки (выезд менее, чем через 15 минут после въезда) будет пенализован. В случае, если участник выехал из Зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в Зоне нейтрализации до истечения 15-ти минут.

Участникам, не захавшим в Зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере 15 минут, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

Организатор обязан выдать участникам схемы всех применяемых Зон нейтрализации/заправки.

Доступ в заправочную зону разрешен двум механикам от каждого участника.

10.3.16. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой транспортного средства, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
 - скорость движения ограничена до 30 км/час;
 - ответственность за заправку возлагается исключительно на гонщика;
 - механикам, производящим заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
 - во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
 - гонщики во время дозаправки должны находиться вне транспортного средства;
 - в случае поломки, транспортное средство может быть эвакуировано из данной зоны гонщиком, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации;
 - использование при заправке топливораздаточных систем рекомендуется для всех соревнований.
- Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее – исключением.

11. ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ. ПРИБОРЫ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

11.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

11.1.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

11.1.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

11.1.3. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если участник взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализирован 5-ю минутами.

Пенализация за неподтверждение прохождения каждой контрольной точки будет опубликована дополнительно.

11.1.4. На всех СУ участникам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 300 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 300 метров, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением Жюри. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

11.2. Функционирование GPS ERTF Unik 1. (Приложение 2 и 3 к Дополнительному Регламенту)

11.2.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м

	FZ	*1000 м	90 м
--	----	---------	------

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, пенализация налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен специалистом по работе с приборами на ВТИ.

11.2.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

11.2.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Жюри, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов.

11.3. Ограничение скорости.

11.3.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников. Все Зоны ограничения скорости и лимит скорости обозначены в Дорожной Книге и будут контролироваться официальными лицами.

11.3.2. Импульсный сигнал записывается GPS ERTF Unik1 максимум каждые 150 м на СУ. Скорость показывается на дисплее GPS и записывается в память. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (СНК → SPD). По прибытии на финиш этапа (или СУ) судья отмечает все превышения скорости и сообщает их экипажу.

11.3.3. Начало зоны контроля скорости, должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак DZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки участник видит на своем GPS, что он приближается к зоне контроля. Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения, в пределах которой нет пенализации.

Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона, в пределах которой нет пенализации.

Точки GPS, связанные с DZ или FZ можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее.

В пределах зоны ограничения скорость может быть ограничена до 30, 40, 50, 70 или 90 км/ч. Ограничение скорости постоянно показывается на GPS.

11.3.4. Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.

11.3.5. За любое превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться следующая пенализация:

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Жюри.

11.3.6. Ограничение максимальной скорости на всем протяжении маршрута - 140 км/час.

11.3.7. При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться согласно п. 11.3.5 данного Регламента.

11.3.8. При определении величины пенализации за превышение скорости принимаются во внимание только данные официальных приборов контроля скорости (ERTF или его аналогов), выданных участнику Организатором.

11.4. Функционирование системы Sentinel (для дисциплины кросс-кантри открытый – SSV).

Для того чтобы обгоны были безопасными, участники обязаны установить систему Sentinel на своем транспортном средстве.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участников влечет пенализацию решением Жюри.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением Жюри, согласно статье 14.7 ПККР 2024

Все спорные случаи будут рассмотрены Жюри после заслушивания обеих сторон.

11.5. Функционирование прибора «Active GPS Broadcasting Servicer». (Приложение 4 к Дополнительному Регламенту).

«Active GPS Broadcasting Servicer» - прибор безопасности, предоставляемый Организатором.

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», участник сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора. Любые попытки вмешательства в работу прибора, выключения, попытки выведения прибора из строя, зафиксированные техническими специалистами, влекут наложение пенализации решением Жюри, вплоть до исключения.

11.6. Сход и эвакуация

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к участнику будет применена фиксированная пенализация, согласно п. 10.3.9 и 10.3.13.

Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения своего транспортного средства в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

11.7. Дополнительные требования по безопасности

На старте 2-го, 3-го и 4-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого транспортного средства должно быть не менее 3 литров воды на каждого члена участника.

Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь сотовые телефоны, работающие в сети Билайн, две сигнальные ракеты, а также спутниковые телефоны.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители.

12. ПАРКИ СЕРВИСА И ЗАПРАВКИ

12.1. Сервис разрешен в Парках сервиса.

Парки сервиса предусмотрены на бивуаке, на СУ2 за счет своего спортивного времени и между СУ3 и СУ4.

Время сервиса между СУ3 и СУ4 будет опубликовано дополнительно.

11.2. Заправка.

Зоны заправки будут обозначены в Дорожной Книге и указаны в Маршрутном листе.

Заправка транспортных средств во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в оборудованных Зонах заправки.

Также разрешена заправка:

- на 2-м этапе в Зоне заправки и нейтрализации на СУ2.
- на 3-м этапе перед стартом СУ3 и в Зоне сервиса после СУ3.
- на 4-м этапе перед стартом и после финиша СУ5.

Заправка осуществляется силами участников.

Заправка транспортных средств в Ночном Парке Сервиса разрешена в специально отведенном месте.

13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП).

После финиша соревнования участники обязаны поставить свои транспортные средства в Закрытый парк, где они будут находиться до разрешения Жюри открыть ЗП.

14. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

14.3. Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического комиссара должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- Если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

14.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

15. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

15.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- кросс-кантри – класс открытый (SSV мотовездеходы)
- эндуро-квадроциклы
- кросс-кантри класс 450 (мото)

15.2. Награждение.

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России: 1-3 места в каждой дисциплине.

Кубки будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 участников.

Кубки будут вручаться только участникам, лично присутствующим на церемонии награждения.

Приложение к техническим требованиям

(зачеты: Кросс-Кантри класс 450, Эндуро квадроциклы)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов, либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых «Джерси» запрещено. «Джерси» может быть одета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающую в себя жилет с подушку безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плеч, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только СВ (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах, и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры, должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня. Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.
- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящей более чем из одной части), не допускается к использованию (они не должны содержать никаких швов или разъёмных соединений).
- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.
- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.
- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.
- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
-------------	---

Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Примеры этикетов и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге так же должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	

10. Гидропак

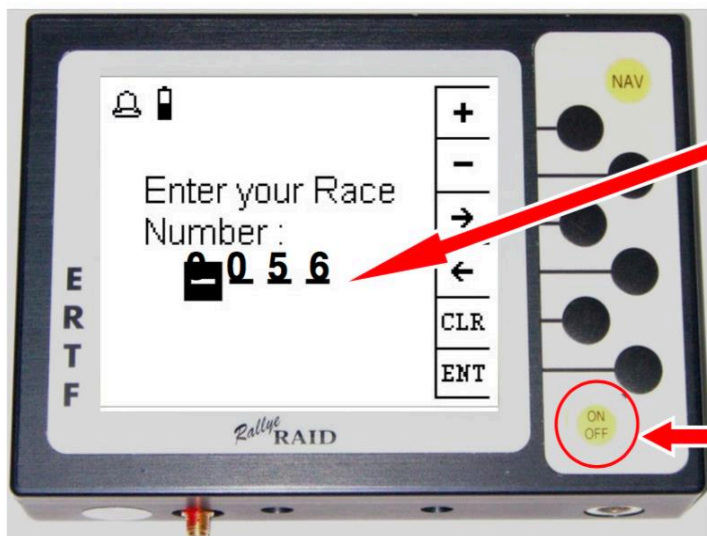
Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 3л питьевой жидкости. Рекомендуется использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.



Первое включение прибора



✓ Включение



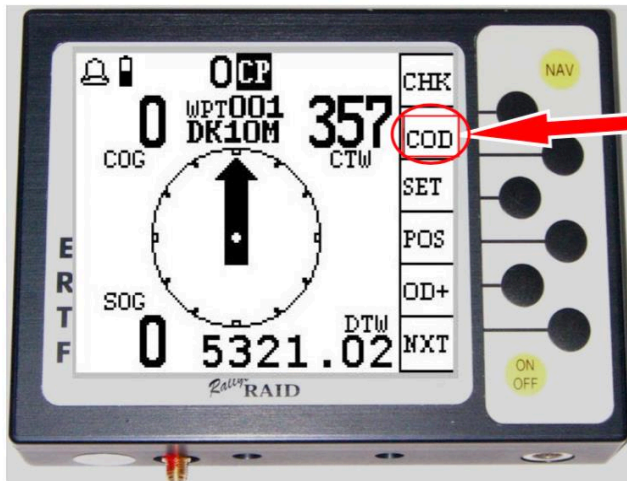
Ввести свой стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое нажатие

Выключить: нажать и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

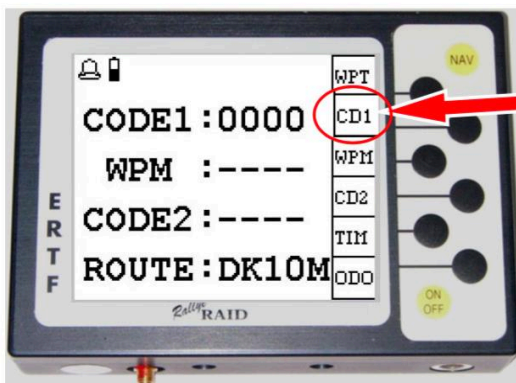
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку
COD

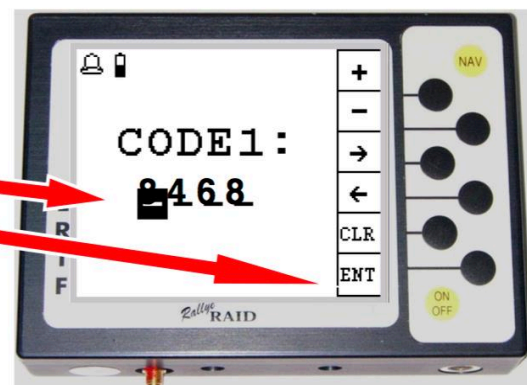
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня





Нажать кнопку CD1


1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

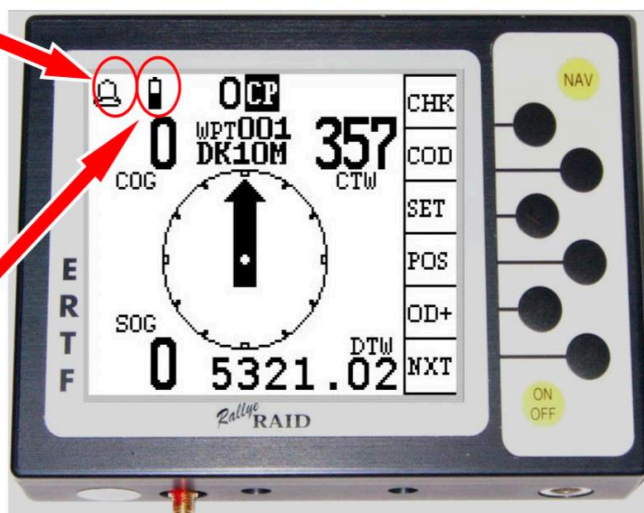


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

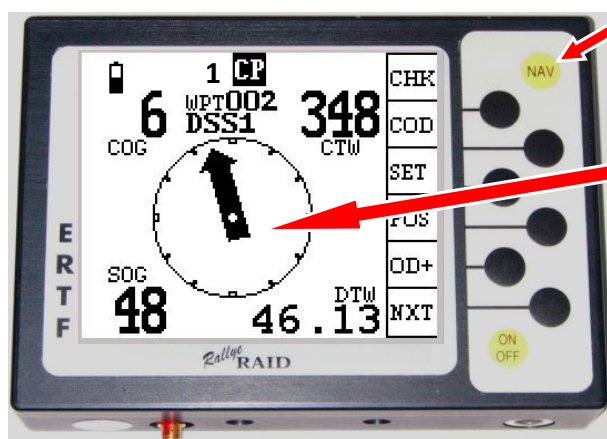
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

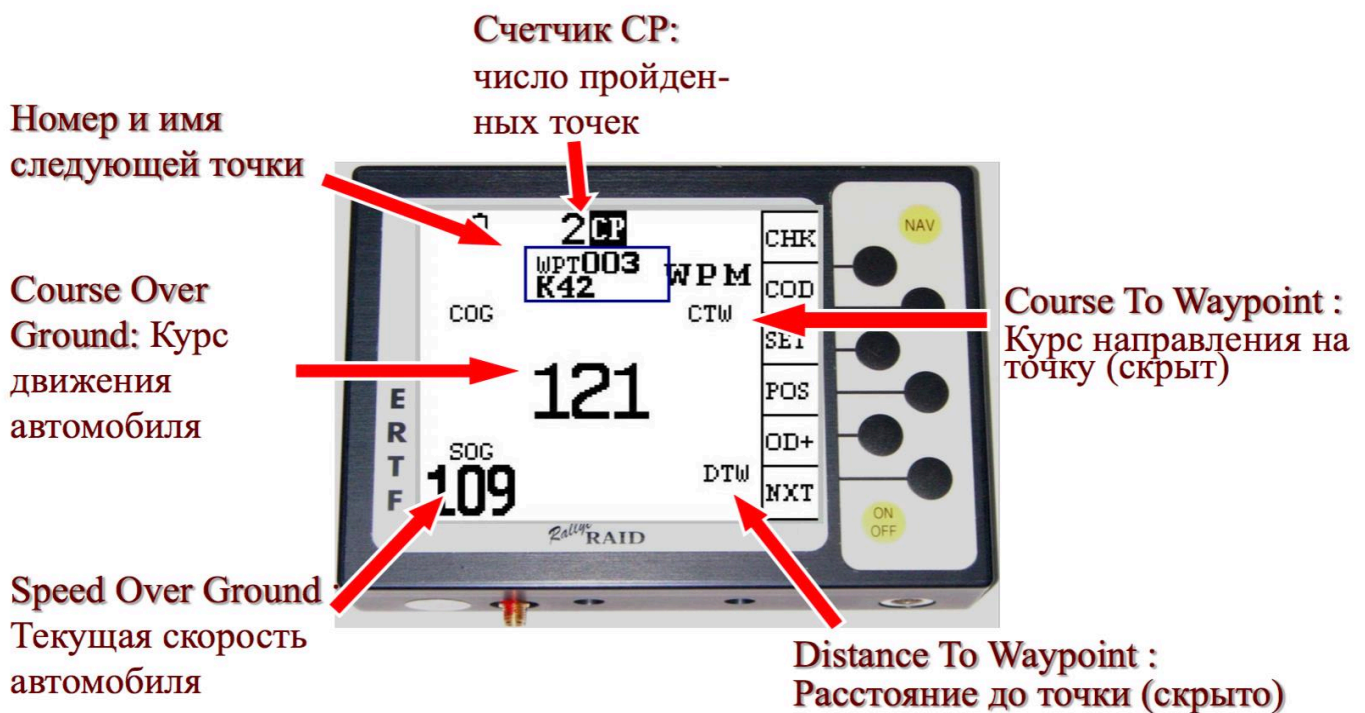


NAV: возврат в основной экран из любого места

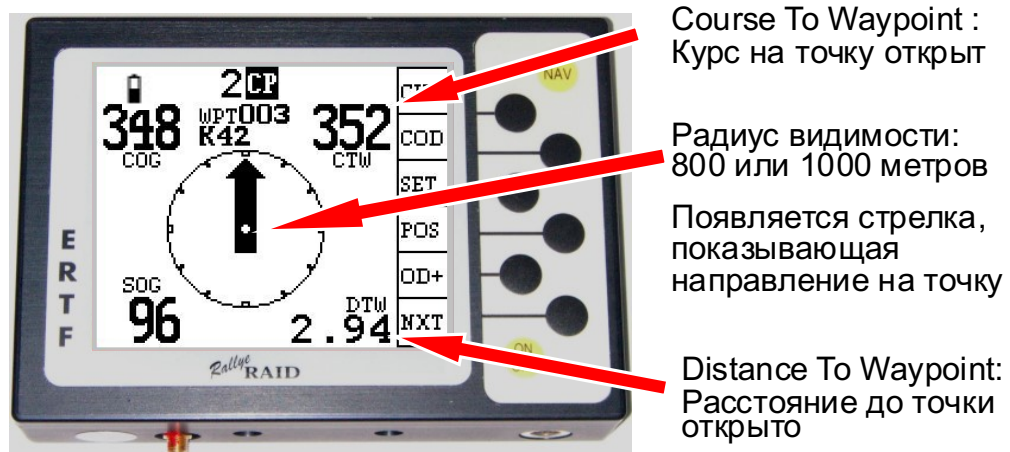
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 90 или 200 метров до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки



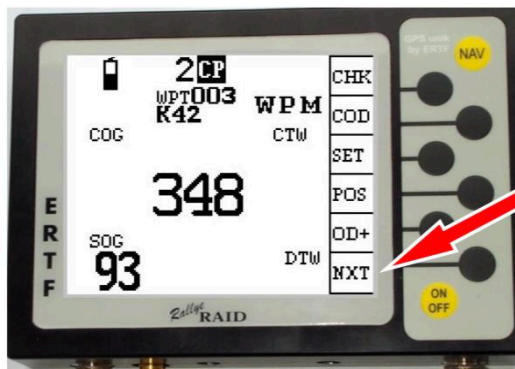
■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать на расстоянии менее указанного радиуса взятия (90 или 200 метров).

Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

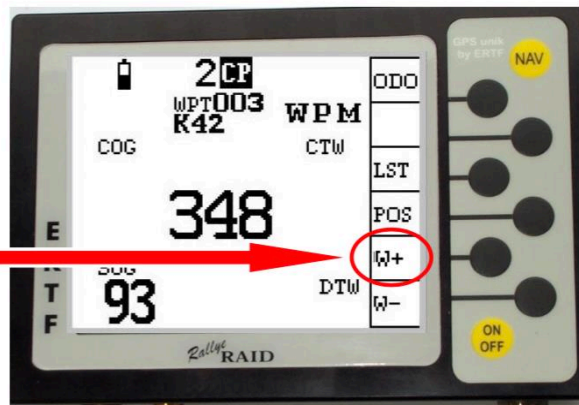
Copyright ERTF

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

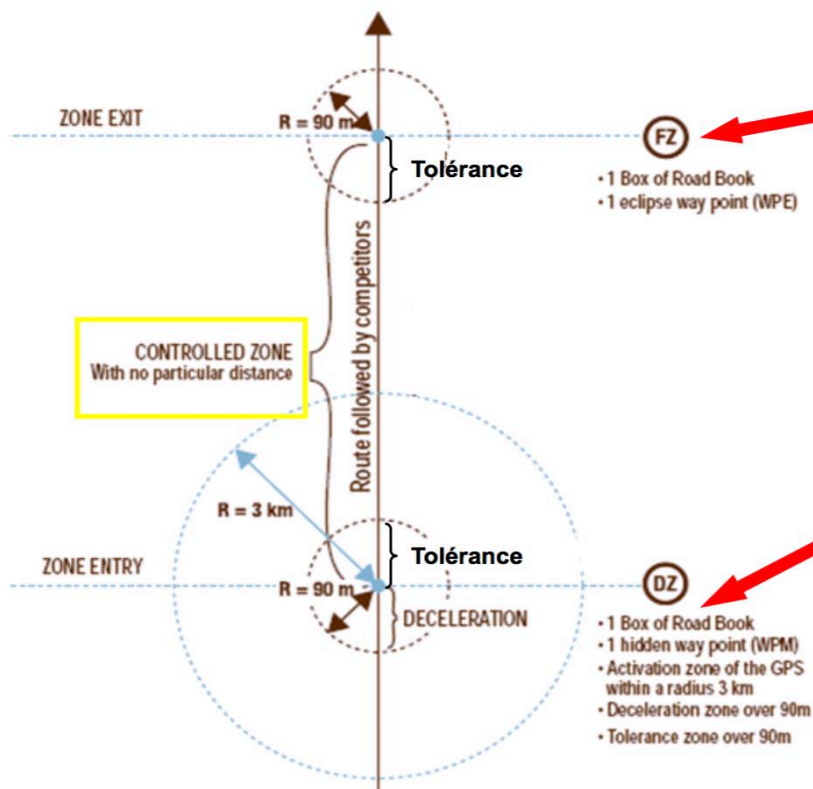


NXT : ИЗМЕНИТЬ ТОЧКУ
НАЗНАЧЕНИЯ

идти на следующую
точку в списке



✓ Контроль скорости

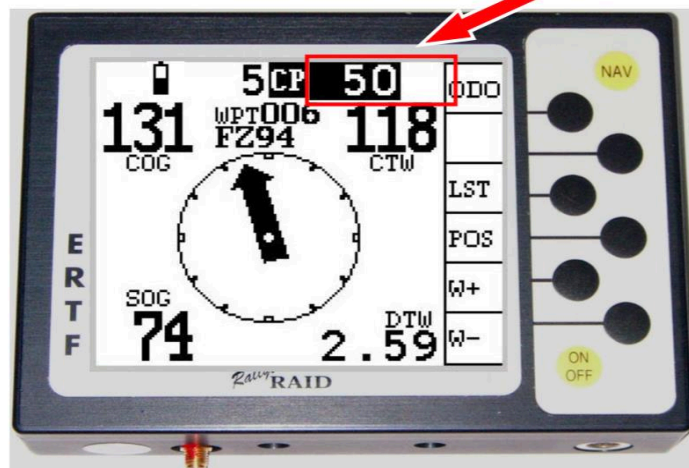


Контроль скорости
заканчивается при
входе в радиус FZ

Контроль скорости
начинается при
выходе из радиуса
DZ.

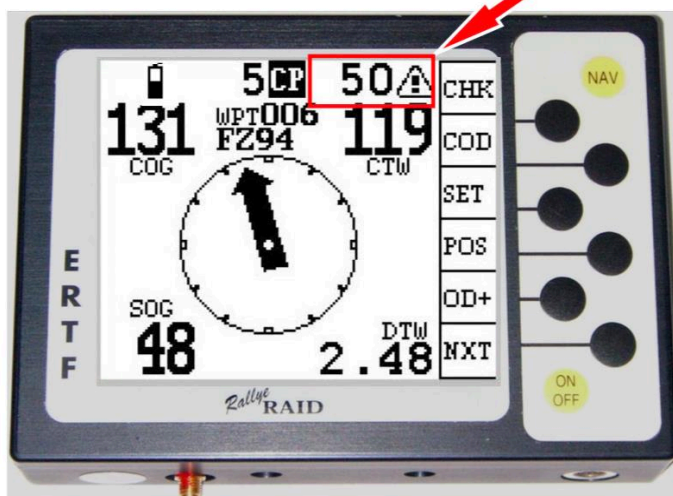
■ При въезде в DZ:

Контроль скорости на въезде

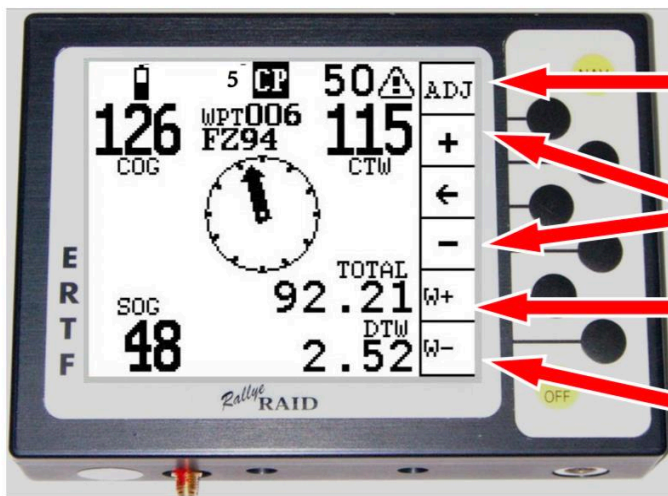


■ Движение в зоне ОС:

Контроль скорости внутри зоны ОС



✓ Функция одометра OD+:



Остановка и корректировка общего пройденного расстояния

Быстрая корректировка (на сотни метров) общего пройденного расстояния

Ручное переключение на следующую точку WPT

Ручное возврат на предыдущую точку WPT

(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак: проверка прохождения и нарушений



Приложение 3. Инструкция по монтажу прибора навигации GPS ERTF Unik 1.

Инструкция по установке монтажного комплекта UNIK 1

Монтажный комплект включает в себя

- GPS-антенна
- Кабель питания
- Кронштейн UNIK



Рис. 1 GPS-антенна



Рис. 2 Кабель питания



Рис. 3 Кронштейн UNIK

Процедура установки комплекта

Кронштейн UNIK устанавливается на свободное пространство штурманской панели (в случае мототехники – на консоль спереди). При размещении на штурманской панели необходимо учитывать, что габаритные размеры самого прибора (170x135мм) больше размера кронштейна. Кронштейн прикручивается к штурманской панели через виброопоры (виброопоры, гайки и винты поставляются в комплекте). Виброопоры рекомендуется устанавливать на максимально разнесенном расстоянии друг от друга, предварительно отверстия необходимо зазенковать. Пример подготовленных отверстий – рис. 3.

Кабель питания прибора подключается либо напрямую к АКБ, либо к бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А.

Основное требование – не игнорировать защиту: либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС. Малый разъем белого цвета на кабеле питания предусмотрен для подключения внешней батареи (при необходимости).

GPS-антенна устанавливается на кузов ТС (в случае мототехники – на консоль спереди). Правильным является расположение антенны на крыше ТС, в случае ее отсутствия или невозможности установки на крыше – на капоте или задних обтекателях кузова. GPS-антенна магнитная и при установке на стальные кузовные панели не требует дополнительной фиксации. При установке антенны на пластиковые/стеклопластиковые или алюминиевые кузовные панели рекомендуется установить/приклепать к кузовному элементу стальную площадку для размещения антенны. Не рекомендуется, но допускается приклеивание антенны к кузовным элементам стеклом герметиком. Основное требование при размещении антенны – открытость и надежность крепления: антенна не должна накрываться или перегориваться отдельными элементами кузова, размещаться внутри воздухозаборника, а также выдерживать попадания веток. Категорически запрещается размещение антенны в салоне ТС.

Общий вид UNIK



1. Прибор спортивной навигации UNIK;
2. Кронштейн;
3. Виброопоры;
4. Кабель питания;
5. Разъем подключения внешней батареи;
6. Предохранитель;
7. GPS-антенна.

Приложение 4. Инструкция по использованию приборов безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»

GSM-трекер со встроенной мультисимкартой, позволяющей подключаться к любой доступной вышке в месте проведения мероприятий. Получение информации о передвижении участников (мониторинг) осуществляется с помощью технологии пакетной передачи данных посредством сотовой связи (GPRS). Передача сигнала SOS осуществляется при помощи СМС.

Функционирование GPS

Прибор слежения и безопасности (трекер «Active GPS Broadcasting Servicer») выдаётся участнику с целью обеспечения безопасности.

Приборы выдаются во время регистрации участников. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов не взимается. Каждый участник обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости прибора в случае утери или порчи.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

В случае протяженных спецучастков Организатор может в конце каждого дня забирать прибор на подзарядку. На следующий день прибор выдаётся участнику на КВ Сервис выход или на предстартовом КВ.

По окончании соревнования участник должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП».

Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Включает и выключает устройство судья, назначенный Организатором.

Устройство имеет кнопку «SOS». Для того, чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек, устройство завибрирует. Нажимая кнопку «SOS», участник сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором.

